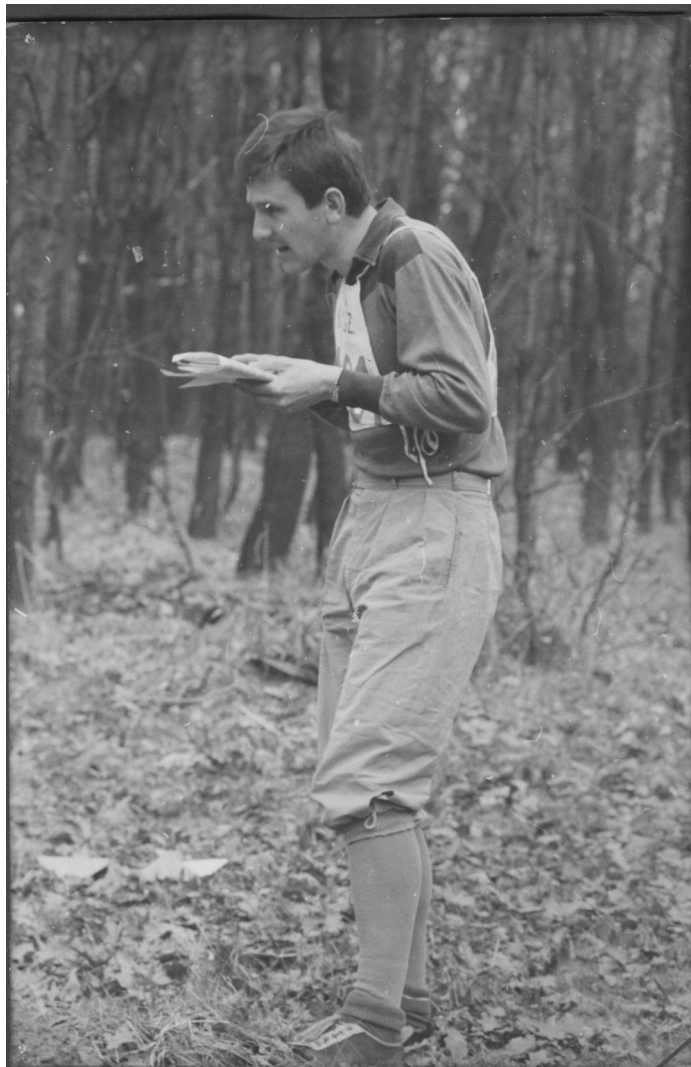


## Tarjáni Tibor

1944. 08. 07. - 1997. 11. 13.



Sportpályafutása középiskolás korában kajakosként indult, aztán hamar váltania kellett, mert a Dunán sikerült egy hajót elsüllyesztenie. Ez után, a '60-as évek elején kezdett atletizálni a BEAC középtávfutói között. Hamarosan II. osztályú sportoló lett: 1500 méteren 4:03-at futott. Első éves felnőttként már megpróbálkozott a maratoni futással is, hogy az I. osztályú szintet, ami akkoriban 2:45:00 volt elérje, de ez nem sikerült. Általában jól szerepelt azokon a terepfutó versenyeken (BEAC hegyifutó, dobogókői Hegyimaraton), amiket a tájékozódási versenyzők és más sportolók erősszemérésére rendeztek. A BEAC atléták csapatát több tájékozódási futó is erősítette: itt edzettek és versenyeztek a sokszoros bajnok Bp. Pedagógus női csapat kiválóságai: Monspart Sarolta, Cser Borbála és Sársfalvi Erzsébet, vagy a Bp. MÁV Igazgatóság bajnoka Bozán György. A tájékozódás sportja így méltán keltette fel a futóatléták érdeklődését. Egyébként sem volt ismeretlen Tibor számára a tájékozódási verseny, mert bátyja Tarjáni Rudolf korábban a Bp. Lokomotív csapatának

volt tagja. Így történhetett, hogy mint amatőr fotós 1965-ben ő készítette el a Hosszú-hegyen megrendezett nemzetközi Vasutas kupa térképeinek fotokópiáit.

Tájékoztatói versenyzői pályafutását a 1966-ban kezdte a Bp. MÁV Igazgatóság színeiben. Pályája üstökösként ívelt fel. Már az első évben a kerületi bajnokság megnyerése után, a Bp. II. osztályú bajnokságon át feljutott az I. osztályú bajnokságba. 1967-ben tagja az országos bajnokságon éremesélyes vasutas csapatnak. Az első országos bajnoki érmét végül 1969-ben nyeri, először csak ezüstöt, aztán az 1971-es balatonfüredi OCSB-n aranyat - éppen a Bp. Spartacus előtt. 1968-ban kapott villamosmérnöki diplomát a Budapesti Műszaki Egyetemen. A Hajtómű és Felvonó Gyárban szerzett ipari tapasztalatok alapján, elismert mérnökként hamarosan szerelésvezető lesz, és a Szovjetunióba küldik ki gyárberendezések telepítésére, festőüzemek létesítésére. Ha részletekben is, de sok évet töltött így külföldön. Eközben sem mondott le legfőbb kedvteléséről, a tájékoztatóról. Sőt a '90-es években hihetetlen utánjárással elérte, hogy a martfői Tisza Cipőgyár kidolgozza és megkezdi a sportág szélesebb körű elterjedéséhez szükséges gumistoplis cipők hazai gyártását. Ekkor már családjával itthon él és vállalkozóként dolgozik.

1995-ben igazolt le a Tabáni Spartacusba, ahová lányait is lehozta sportolni. A versenyrendezéseket igen nagy lelkesedéssel segítette. Egy vidéki munkája során gépkocsibalesetben hunyt el, 53 évesen hagyott itt bennünket.

Bozán György