

Postás Éjszakai  
Sötér Márton emlékére  
Budapest 2020. éjszakai bajnokság

Szeptember 18, Dabas. Normáltávú éjszakai.

A verseny előtti izgalom. A terepre való felkészülés. Bepakolás. Emlékszem még, hogy kell tájfutni, miután évek óta nem indultam versenyen? Milyen színek is vannak a térképen? Hol tartom a tájolóm?

Éjszakai verseny révén, lámpa kell. Kölcsönkapom tesómtól az övét (kösz, Viktor!). Egy kis kofferben van. Amikor még aktívan tájfutottam, az amerikai atomfegyverek elindítására szolgáló kütyünek volt kofferje, nem egy fejlámpának. De, a kütyük összemertek, a fejlámpák meg, hát, megkapták a feleslegessé vált koffereket. Na, akkor nézzük, mit tud. Óvatlanul, félig magam felé tartva kapcsolom be. Félig megvakulok. Hát, ez nem az én Petzl Mio XP túra lámpám, ezzel aztán nagyon jól fogok látni! Akkor minden megvan a versenyre.

A Tatárszentgyörgytől délkeletre menő útról fordulunk be az esti órákban a bokrokkal, dombokkal szegélyezett homokos útra. Itt az autó nehezebb haladásával már ízelítőt kapunk, hogy milyen terepviszonyok várnak minket.

A parkolóban találkozunk a többiekkel. Népes csapat, 26 induló képviseli a Sparit a rajtlistában.

Klasszul felépített rajt vár minket a versenyközponttól 100 méterre. Elindulok, az alföldi homok minden lépésnél lassít. Úgyis bogarászom még az első átmenetet. Biztonsági játék, körbe az úton.

Van itt minden jó, amit ez a fajta terep nyújthat. Apró bokorfoltok, ültetett fehér erdő, szűrős bokrok, amőba alakú rétek, tanyák (amik helyét a segítőkész kutyák egész éjszaka jelezték, hogy már messziről belőhessük ezek helyét), finom domborzati formák. Meg szűrős, zoknira és nadrágra tapadó termések.

A több hurok ellenére a pálya végig kihívást jelentett, folyamatosan figyelniem kellett, hogy hol is járok. Élvezetes pálya volt, köszönet a rendezőknek!

A tapasztalat és a karcolások mellett jó pár első helyezéssel és dobogóssal is gazdagabbak lettünk.

F18B-ben Bujdosó Zoltán, F21A-ban Bakó Áron, N20A-ban Zacher Noémi (Itt egyébként a teljes mezőnyt mi adtuk), N35A-ben Veresné Gyalog Zsuzsanna lett az első.

Ezen kívül dobogóra álltunk a következő kategóriákban:

F21B Csoboth Mihály 3., F21A Ormay Mihály 2., F55B Gondár Károly 2.

A már említett „kibérelt kategóriában”, N20A-ban Hajnal Dorottya és Kálmán Imola 2, illetve 3. helyezett. N21A-ban Sárközy Zsófia 2., nyíltban pedig Veres Diána a 2. helyett hozta el.

Ezen eredményekkel és éjszakai versenytapasztalattal indultunk haza a hűvös éjszakában.